

Défense



PAR RECOMMANDÉ

Date: Voir signature

DocID: 21-50063428

Page(s): 3

Arch: H05

Ligne d'archive 707

12 AVR. 2021

Direction Générale Ressources Matérielles

Division CIS & Infra
Section Infrastructure

SPW JAMBES

Département de

l'Aménagement du territoire et de

l'Urbanisme

Direction du développement territorial

Rue des Brigades d'Irlande 1

5100 JAMBES

thierry.berthet@spw.wallonie.be

jeanchristophe.jaumotte@spw.wallonie.be

OBJET : ELIA – Projet Boucle du Hainaut

- Références :**
1. Votre demande du 11 février 2021
 2. Notre dossier 3D/3735
 3. Votre dossier ELIA Asset **DATU/DDT/AF/MD/TB/JCJ/D5000/BdH**
 4. Circulaire GDF-03 du 12 juin 2006 – Directives concernant le balisage d'obstacles pour l'aviation
 5. eAIP BELGIUM & LUXEMBOURG (Aeronautical Information Publication)
 6. Belgium Low Air 1:250.000 VFR Chart – version 2020
 7. Arrêté royal du 19 mars 2017 relatif aux mesures de sécurité en matière d'établissement et dans l'exploitation des installations de transport de produits gazeux et autres par canalisations.
 8. Arrêté royal du 21 septembre 1988 relatif aux prescriptions et obligations de consultation et d'information à respecter lors de l'exécution de travaux à proximité d'installations de transport de produit gazeux et autres par canalisations.
 9. Arrêté Ministériel du 7 juin 2017 portant approbation du Code technique pour l'exploitation, la surveillance, l'entretien et les inspections des installations de transport par canalisations.
 10. Articles 1382, 1383, 1384, et 1386 du code civil.

Monsieur,

Par la présente, nous revenons à votre demande du 11 février 2021.

AERONAUTIQUE

Le projet traverse plusieurs zones d'aviation militaire: les limites exactes de ces zones sont publiées dans les références 5 et 6. Ci-dessous, nous présentons un bref résumé des principales restrictions qui peuvent s'appliquer.

Copie : Comopsair A3, BPO, SHAPE BEL NMR

Correspondante : Mercedes ROMERO

Assistante administrative

Tel : 02/44.16.356

E-mail: mrci-geomatic3d@mil.be

DGMR - Division CIS & Infra

Section Infrastructure

Bureau Expertise Domaniale

Quartier Reine Elisabeth

Rue d'Evere, 1

1140 BRUXELLES



Remarque: pour les restrictions de l'aviation civile, nous nous référons à la DGTA et à Skeyes.

La première partie du tracé (au départ du Mont de l'Enclus : entre X85754/Y161617 et X97927/Y146240) se situe dans une zone de « **Catégorie C** » telle que définie dans la circulaire mentionnée en référence 4. Elle concerne la zone HTAA10 telle que publiée dans la référence 5. C'est une zone où des vols à basse altitude peuvent avoir lieu. Les restrictions de hauteur ne sont pas imposées ici; cependant, les **exigences de balisage** s'appliquent. Par exemple, chaque obstacle à partir de 25m doit être équipé d'un balisage de nuit et à partir de 57m un balisage de jour doit également être ajouté. Le balisage doit répondre aux exigences techniques énoncées dans la référence 4.

Entre le HTAA10 et le CTR de Chièvres (+/- entre X97927/Y146240 et X101653/Y143936, dimensions exactes : voir référence 5 et 6), le tracé traverse une zone aéronautique de « **Catégorie E** ». Dans une zone de Catégorie E il n'y a pas de restriction de hauteur militaire et un balisage ne doit être fournie qu'à partir de 150m.

Ensuite le tracé se poursuit dans l'espace aérien contrôlé (« CTR ») de Chièvres (entre +/- X101653/Y143936 et X133481/Y139052) : les règles du territoire de « **Catégorie A** » telles que définies dans la référence 4 sont d'application. **Des exigences de balisage et des restrictions de hauteur s'appliquent.** Cependant, étant donné qu'aucun emplacement concret n'a encore été défini par Elia, nous ne pouvons pas encore fournir de restrictions de hauteur exactes dans cet avis. Il est donc conseillé à Elia d'obtenir un avis préalable en temps utile avant de demander un permis officiel pour les pylônes. Les zones situées dans l'axe des pistes (fin du tronçon IV, début et fin du tronçon V et début du tronçon VI) peuvent avoir de sérieuses restrictions de hauteur : <50m, mais à évaluer en détail quand les positions exactes seront donc connues. Certaines restrictions dépendent du niveau local du terrain. En ce sens, le tracé alternatif 6 est probablement trop proche de la piste pour permettre une hauteur de pylône réaliste.

PIPELINE OTAN

Le tracé croise les pipelines de l'OTAN à divers endroits (Tronçons I, V et VI). Le tracé du pipeline est confidentiel : afin d'obtenir les emplacements exacts, Elia devra contacter la BPO (Belgian Pipeline Organisation) ou faire une demande via la plateforme KLIM-CICC. Dans ce contexte, Elia doit prendre en compte les zones de servitude autour du pipeline, ainsi que les distances de sécurité liées à la sécurité électromagnétique et physique. Pour cette raison, nous conseillons à Elia de demander un avis préalable à nos services en temps utile afin que les positions concrètes des pylônes puissent être adaptées en conséquence.

Nous rappelons que la loi définit une zone protégée décrite par l'AR en référence 8 comme une bande de 15 m de part et d'autre de l'implantation de notre conduite, étendue le cas échéant, à la zone où l'exécution de travaux peut nuire à la stabilité de la zone précitée. Aucuns travaux ne peuvent être effectués dans la zone protégée sans l'accord écrit de la Défense.

Nous tenons aussi à vous rappeler que, lors de la pose de l'oléoduc, l'Etat a acquis une emprise en sous-sol et une zone de servitudes non aedificandi. Cette acquisition a fait l'objet d'un acte authentique transcrit à la Conservation des Hypothèques et est de ce fait opposable aux tiers.

En outre, l'AR en référence 7 fixe une zone réservée dans laquelle sont notamment interdits, toute forme de construction, adaptations du relief, stockage de matériaux, creusement de fondations et de fossés, la pose de drainage, l'aménagement de surfaces monolithiques (asphalte, béton, klinkers, etc.), pose de poteaux et de clôtures, ainsi que la présence d'arbres, buissons ou arbrisseaux à racines profondes, monticule de terre ou remblai. La largeur de la zone réservée est fixée à 5 m de part et d'autre de l'axe de la canalisation pour toute construction et à 3 m de part et d'autre de l'axe de la canalisation pour les arbres et buissons à racines profondes.

Les spécifications techniques L-01-031 de la Défense indiquent les mesures de protection à appliquer en matière de croisement du pipeline par des câbles ou autres viabilités.

Des revêtements en dur peuvent être autorisés uniquement si la conduite est protégée suivant les prescriptions techniques L01-032.

Nous émettons une réserve particulière pour les parties du tracé parallèles au pipeline (début du tronçon V près de Chièvres le long du chemin de fer en de la Dendre, Tronçon VI à Brugelette près du Bois de Frézégnes et pour les alternatives 3 et 4 entre Brugelette et Jurbise): les distances de sécurité physique (qui peuvent parfois être la hauteur d'un pylône) doivent être respectées.

La Défense ne peut donc pas exprimer d'avis définitif quant au projet concret/ final. Un avis final sera donné lorsque les coordonnées Lambert 72 précises et la hauteur des obstacles/ pylônes seront connues. Il n'y a pas d'objection de principe de la part de la Défense au tracé proposé (périmètre de réservation) sauf pour les parties mentionnées ci-dessus, à condition qu'à un stade ultérieur Elia obtienne un avis préalable qui respecte les servitudes et les zones de sécurité autour de l'aéroport de Chièvres et les nombreux pipelines présents dans la région.

Tout courrier qui nous sera adressé, devra mentionner le numéro 3D/3735 ainsi que la position exacte des obstacles en coordonnées Lambert 72 ainsi que leur hauteur totale.

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de notre considération distinguée.

Le Chef de la Section Infrastructure
Par délégation

9/04/2021

X 

Signed by: Vincent De Smet (Authentication)

Vincent DE SMET, ir
Capitaine-commandant
Chef du Bureau Expertise Domaniale