



Communiqué de presse – REVOLHT – 7 février 2023

La décision est donc tombée ce jeudi 2 février 2023...

Après 2 années et demie passées depuis l'annonce par Elia de ce projet de Boucle du Hainaut, nous nous demandons vraiment si Monsieur le Ministre Borsus ne nous a pas menés en bateau.

Le seul point sur lequel nous sommes d'accord avec lui et Elia – après ces 2 ans et demi de travail acharné, de réunions, de déplacements à son cabinet, ... - est qu'il faut effectivement de nouvelles connexions pour acheminer l'électricité produite en Mer du Nord vers le centre et l'est du pays...

Si nous analysons sa décision et ses différentes sorties dans la presse ces derniers jours, voilà les conclusions que nous tirons :

Monsieur le Ministre Borsus cherche à nous diviser :

- en nous disant que le tracé retenu n'est pas le définitif et que les tracés alternatifs vont être analysés (pour rappel, il y a 885 tracés alternatifs qui impactent potentiellement 73 communes et plus de 1.300.000 citoyens – voir annexes à cet email).
Et Monsieur le Ministre Borsus de le confirmer par écrit sur son profil Facebook ce lundi 6 février : « *Par conséquent, **les nombreuses alternatives, issues de la phase de consultation à la suite de la réunion d'information préalable du public, qui ont été consignées, doivent être prises en considération dans la suite de la procédure. D'autres alternatives peuvent également être proposées et seront dès lors étudiées*** »
- en nous disant qu'ils vont réfléchir pour enfouir la ligne au maximum (pour rappel, enfouir en courant alternatif est tout aussi nocif qu'en aérien, voire plus – sauf que le danger devient encore plus invisible – et il ne peut être réalisé que sur quelques portions des 85 km, mais de toute façon pas plus de 8 km d'après les experts en la matière)

REVOLHT n'a jamais fait de Nimby – Monsieur le Ministre en revanche semble à l'aise avec l'exercice.

En ces temps chahutés par de nombreuses crises à répétition où le monde politique prône un retour à la stabilité, c'est donc le Gouvernement Wallon qui crée l'incertitude au sein de 73 communes et chez plus d'un million trois cent mille citoyens (**oui, 1.300.000 citoyens sont potentiellement impactés !**). Cette incertitude durera tout le temps de l'étude d'incidence, soit pendant plusieurs années.

Monsieur le Ministre Borsus cherche à noyer le poisson en renvoyant chez sa collègue Madame la ministre Tellier qui va légiférer – mais on ne sait pas quand – les normes sur les champs électromagnétiques. Pour rappel, il est déjà avéré que sous une ligne 380kV en courant alternatif, ces normes seront dépassées. Mais ce sera trop tard... le projet sera en route. Cependant, Monsieur le ministre Borsus en sortira la tête haute : ce ne sera pas de sa faute mais de celle de sa collègue...

Pour rappel, la solution proposée par l'ASBL REVOLHT - en courant continu enfoui - permet d'éviter tout cela !

Aucune des études demandées, que ce soit pour Ventilus ou pour la Boucle du Hainaut, ne réfute scientifiquement la solution de l'ASBL REVOLHT. A chaque fois, les experts parlent de manque de temps, de morcellement des dossiers, ... mais personne n'a émis un non catégorique... Certains mêmes, comme le Dr Westermann, parlent de « *very good option* ».

Régler le problème de décarbonisation de la Belgique en créant un autre problème sanitaire n'est pas une solution digne de notre époque ! Nos voisins allemands (entre autre) ont déjà ouvert la route aux solutions (le courant continu enfoui) ! La Belgique n'a plus qu'à suivre le mouvement !

Liste des communes impactées par les tracés alternatifs – en jaune : communes déjà impactées par le dossier de base

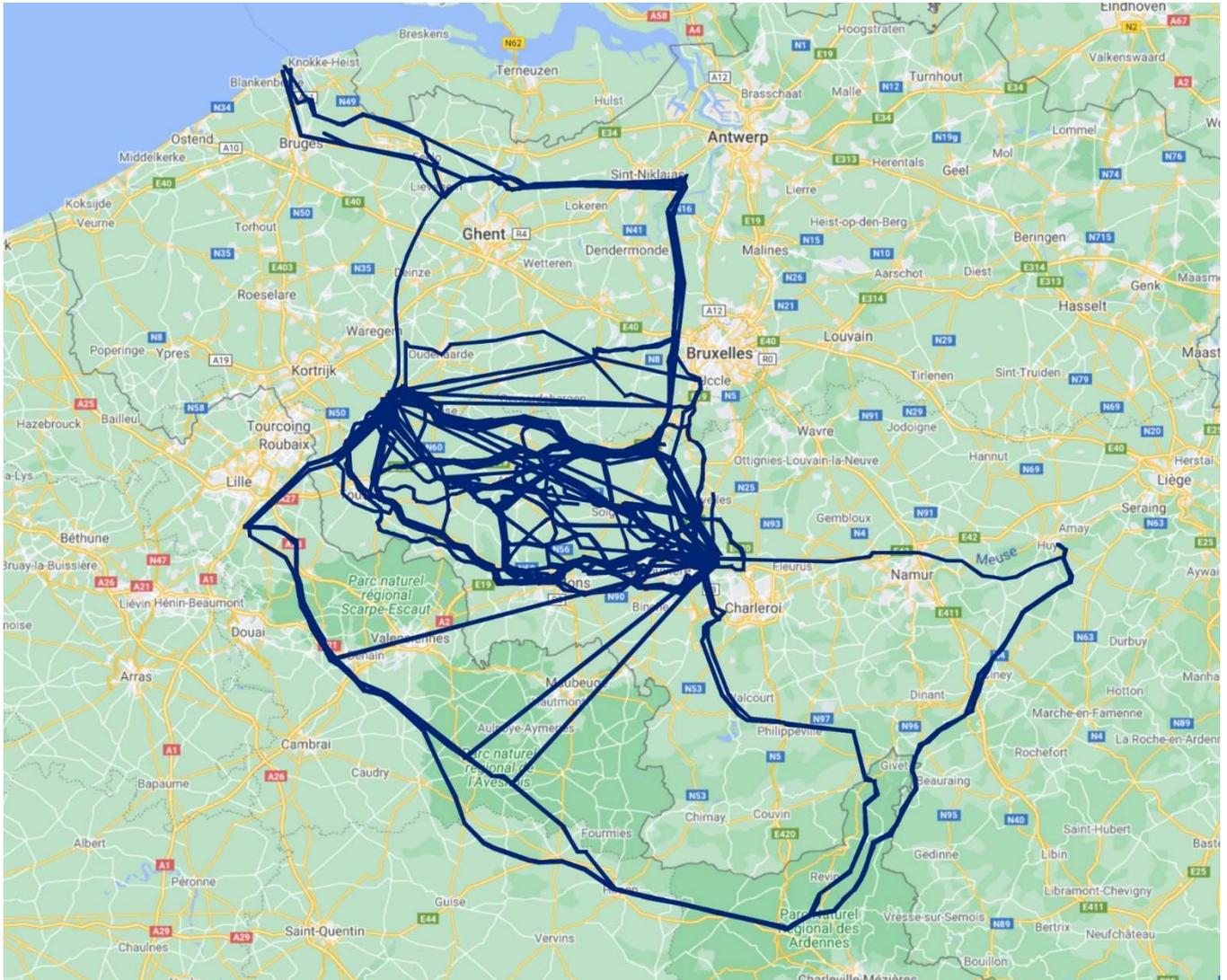
Liste des communes impactées par les tracés alternatifs	Habitants (1er Jan 2022)
Andenne	27863
Antoing	7687
Ath	29630
Beauraing	9327
Beloeil	14203
Bernissart	11916
Binche	33470
Boussu	19913
Braine-le-Château	10638
Braine-le-Comte	22752
Bruglette	3776
Celles	5675
Chapelle-lez-Herlaimont	14672
Chièvres	7004
Ciney	17007
Colfontaine	20714
Courcelles	31148
Dinant	13313
Doische	3010
Dour	16533
Ecaussinnes	11338
Ellezelles	6025
Enghien	14233
Erquennes	10084
Estaimpuis	10654
Estinnes	7940
Fleurus	22923
Flobecq	3453
Fontaine-l'Évêque	17999
Frameries	21717
Frasnes-lez-Anvaing	11974
Gesves	7334
Ham-sur-Heure-Nalinnes	13725
Hamois	7386



Liste des communes impactées par les tracés alternatifs	Habitants (1er Jan 2022)
Hastière	6089
Houyet	5067
Huy	21405
Ittre	7067
Jemeppe-sur-Sambre	19146
Jurbise	10802
La Bruyère	9316
La Louvière	80992
Le Roeulx	8738
Lens	4651
Lessines	18780
Leuze-en-Hainaut	13998
Manage	23885
Marchin	5501
Merbes-le-Château	4224
Modave	4231
Mons	95545
Mont-de-l'Enclus	3806
Morlanwelz	19208
Namur	112559
Nivelles	29085
Ohey	5144
Pecq	5847
Péruwelz	17141
Philippeville	9243
Pont-à-Celles	17449
Quaregnon	18878
Quevy	8087
Quiévrain	6826
Rebecq	10977
Saint-Ghislain	23502
Seneffe	11465
Silly	8415
Soignies	28523
Sombreffe	8404
Thuin	14907
Tournai	68518
Tubize	27774
Walcourt	18429
Total	1300660

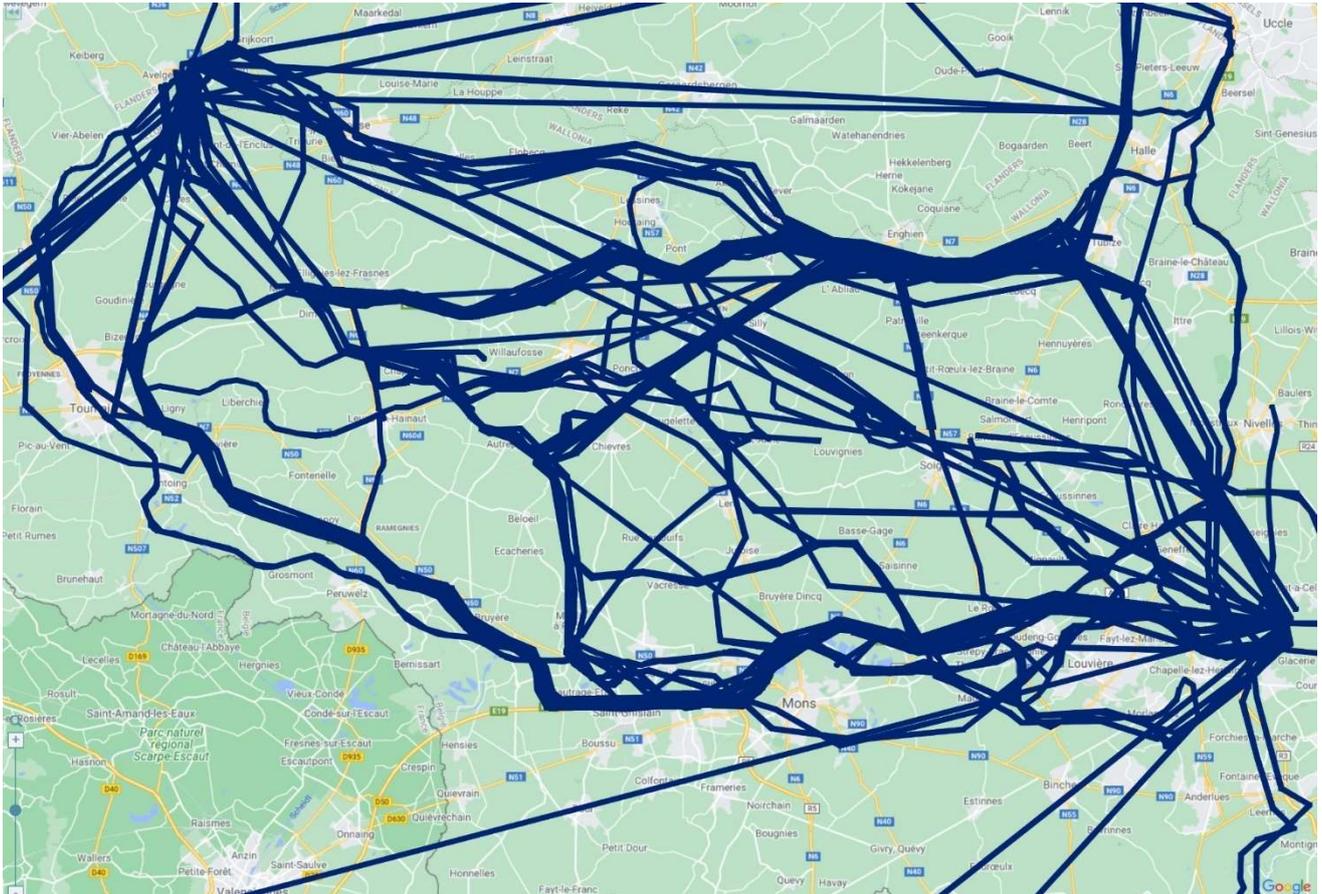
Plan des tracés alternatifs

Belgique :



Plan des tracés alternatifs

Zoom Hainaut :



Retrouvez ces informations sous forme de carte interactive sur notre site web :

<https://www.revolht.be/traces-alternatifs>

