



Communiqué de Presse – REVOLHT ASBL – 17 février 2023

Après l’annonce du Gouvernement Wallon ce 2 février 2023 de valider les orientations relatives au projet « Boucle du Hainaut » porté par Elia, les déclarations s’enchaînent... et ne se ressemblent pas !

Entre le communiqué de presse du Gouvernement Wallon et la notification interne du Parlement Wallon qui ne reprennent pas la solution en courant continu enfouie sur la totalité du trajet de 85 km...

Entre les déclarations politiques de la majorité qui préfèrent marteler que « rien n’est fait » et que le tracé n’est pas définitif – vive le Nimby !

Entre le Président du Parlement Wallon, Elio Di Rupo, qui plaide pour un enfouissement maximal dans la presse et lors de la réunion de Commission du lundi 13 février – mais dont on sent bien que la connaissance du dossier est lacunaire.

Entre le Ministre Borsus qui récite proprement : « rien n’est fait » en réunion de Commission de l’aménagement du territoire ce mardi 14 février et qui lâche du bout des lèvres – sous la pression de l’opposition - que la solution de REVOLHT sera analysée au même titre que les 885 autres tracés alternatifs.

Entre le CODECO avec le Gouvernement fédéral qui décide de faciliter le dialogue entre Elia et la CREG sur l’augmentation des compensations financières aux projets de ligne à haute tension Ventilux et Boucle du Hainaut, mais pas plus. (Des pots de vins légaux pour que les citoyens abandonnent la raison de leur combat depuis tant d’années). **Et donc qui, par cette déclaration, acte que la solution technique sera le courant alternatif aérien.**

REVOLHT a pris la décision de postposer la réunion qui était prévue avec le Ministre Borsus ce vendredi 17 février.

En effet, REVOLHT s’est toujours basée sur des faits pour travailler. Actuellement, le seul fait que nous ayons est que le Ministre à donner son accord à Elia pour que le dossier continue. Et cela sans rien challenger.

Avant de continuer à débattre et de pouvoir échanger de manière constructive et sur des bases concrètes avec le Ministre Borsus, nous attendons son Arrêté ministériel que nous analyserons dans les détails avec nos différents conseils.

Les annonces des derniers jours nous semblent être de la poudre aux yeux avec pour but de nous faire entrer dans une cage et d’en fermer la porte (et d’en perdre la clef si possible).

Pour rappel, notre ASBL représente 22 000 personnes et nous ne sommes pas certains que la cage sera assez grande, d’autant qu’il faudra accueillir les citoyens des communes impactées par les 885 autres tracés alternatifs !